

# 令和5年度第1回広島市景観審議会車体AD専門部会 【会議要旨】

## 1 開催日時

令和5年5月30日（火曜日）午後3時～午後3時30分

## 2 開催場所

広島市役所本庁舎 14階 第7会議室

## 3 出席者等

- |           |    |        |             |
|-----------|----|--------|-------------|
| (1) 出席委員  | 委員 | 吉田 幸弘  | (よしだ ゆきひろ)  |
|           | 委員 | 宮川 博恵  | (みやかわ ひろえ)  |
|           | 委員 | 大田 正樹  | (おおた まさき)   |
|           | 委員 | 小澤 真紀子 | (おざわ まきこ)   |
|           | 委員 | 坂本 貴寛  | (さかもと たかひろ) |
| (2) 協議関係者 | 3名 |        |             |
| (3) 一般傍聴者 | 8名 |        |             |
| (4) 報道関係者 | 0名 |        |             |

## 4 会議次第

- (1) 開会
- (2) 議事

車体広告の特例許可に係るデザイン協議について（車体広告の特例許可2件）

議案の1 広告主：一般財団法人下瀬美術館  
広告代理店：株式会社明宣社

(広島バス市内路線バス1台)【新規】

議案の2 広告主：有限会社ダイイチ企業  
広告代理店：株式会社明宣社

(広島電鉄市内路線バス1台)【新規】

- (3) 閉会

## 5 会議結果

車体広告の特例許可に係るデザイン協議について（車体広告の特例許可2件） 別紙のとおり

## 令和5年度第1回 広島市景観審議会車体AD専門部会会議結果

## 議事 車体広告の特例許可に係るデザイン協議について

議案の1 広告主：一般財団法人下瀬美術館

広告代理店：株式会社明宣社

事前協議での主な意見	事前意見を踏まえた 広告主等の事前対応	車体AD専門部会での主な意見（5/30）	意見に対する 広告主等の対応	デザイン協議結果
<p>《側面》</p> <p>(1) 左側面のスピーカー口と思われる部分と「下瀬美術館」の「瀬」の文字が重なっているように見受けられる。その場合は、ふさがない工夫、又は配置の修正をご検討いただきたい。</p> <p>(2) 左側面の「O」と「M」の文字が、車体形状により切り取られた表示となっているため、配置の修正をご検討いただきたい。 また、右側面も同様に英語表記部分と縦の目地が重なり読みづらいため、修正をご検討いただきたい。</p>	<p>《側面》</p> <p>(1) 漢字の下瀬美術館とアルファベットのSIMOSE ART MUSEUM がセットで一体化しているロゴマークのため、左側面の配置を変えることができないため、「瀬」の口に合わせてなるべく重ならないように配慮したデザインとしている。 実際に施行した際の視認性については、同型車両への施行事例を参考に確認いただきたい。</p> <p>(2) 事前協議時に提出していたデザイン案の目地の線が実際の車体よりも太い線となっていたため、修正した。 また、右側面についても、車体の下部に網目があったため、ロゴマーク全体を小さくすることで網目や目地にかからないように調整した。</p>	<p>《側面》</p> <p>意見なし</p>	<p>《全体》</p> <p>—</p>	<p>許可に差し支えないものとする。 (協議を了したデザインは別図のとおり)</p>

議事 車体広告の特例許可に係るデザイン協議について

議案の2 広告主：有限会社ダイイチ企業  
 広告代理店：株式会社明宣社

事前協議での主な意見	事前意見を踏まえた 広告主等の事前対応	車体AD専門部会での主な意見（5/30）	意見に対する 広告主等の対応	デザイン協議結果
<p>《全体》</p> <p>(1) 全体的に社名が同一面上に重複していることや小さい文字等が多く、情報過多となっているため、企業として何を伝えたいのか（社名、ロゴ、キャラクター等）を整理し、動く広告媒体であることを踏まえ、内容や大きさ等を再検討いただきたい。</p> <p>(2) 視線が集中する前輪と後輪の間及び後面の中央部分以外にも文字やキャラクターが配置されているため、修正いただきたい。                      また、右後面のトラックが煩雑に見え、後面にも重複しているため、削除いただきたい。</p> <p>(3) デザイン上のメインとなるもの、サブとなるものを明確にし、適度な余白をとるなどレイアウトを再検討いただきたい。また、左右中央に配置された緑色2本の斜め線が明快で象徴的なだけにキャラクターがその良さをスポイルしてしまっている。</p>	<p>《全体》</p> <p>(1) 全体のレイアウトをシンプルに修正し、下記により改善した。                      ・文字情報の削除や表現はご意見を基に反映している。                      ・キャラクターの説明文と「」を削除し、同一キャラクターは各面一つにした。                      ・社名（英字）は一つに絞った。                      ※ 英字ロゴ2種については、企業ロゴとして名刺やHPで使用しているロゴと、社用車（トラック）に貼っているロゴをクライアントが使い分けていた為、当初両方を採用していた。</p> <p>(2) 右後面のトラックに乗っているキャラクター「イッチーくん」は削除した。</p> <p>(3) 社用車にもデザインされている緑斜線があることで、全体デザインが締まって見えておき、企業名とキャラクターの認知を目的としたデザインに努めている。ご意見をいただいたように情報過多となる部分を極力無くし、目的（伝えたいこと）に沿った内容でシンプルにまとめた。</p>	<p>《全体》</p> <p>企業ロゴの部分に関して、事前対応後のデザインでは、説明文、ロゴ、企業名の3行で表記されたことで、より煩雑な印象を受ける。ロゴの種類に関して、会社のトラックに使用しているものとホームページ等に使用しているものの2種類があり、この度のデザインでは、広告効果やCI尊重の観点から、どちらかに統一したほうが良い。案としては、トラックに使用しているものの方が車体広告に使用されている点も踏まえてよいものとする。</p> <p>また、後面に関して、トラックに使用しているロゴと同様のものとした上で、後面左上の表記は、「有限会社ダイイチ企業」及びSDGsのロゴのみとすること。</p>	<p>《全体》</p> <p>クライアントと調整し対応する。</p>	<p>修正意見への対応を条件に、許可に差し支えないものとする。                      なお、修正意見への対応状況については、部会長が修正デザインを確認し判断する。</p> <p>【修正意見（要検討事項）】</p> <p>《全体》</p> <p>企業ロゴの部分に関して、事前対応後のデザインでは、説明文、ロゴ、企業名の3行で表記されたことで、より煩雑な印象を受ける。ロゴの種類に関して、会社のトラックに使用しているものとホームページ等に使用しているものの2種類があり、この度のデザインでは、広告効果やCI尊重の観点から、どちらかに統一したほうが良い。案としては、トラックに使用しているものの方が車体広告に使用されている点も踏まえてよいものとする。</p> <p>また、後面に関して、トラックに使用しているロゴと同様のものとした上で、後面左上の表記は、「有限会社ダイイチ企業」及びSDGsのロゴのみとすること。</p> <p>《側面》</p> <p>左後面及び右前面の表記に関して、委員事前審査時のデザインから、企業ロゴとISO認証の表記を削除し、企業名のみとすること。配置に関しては、全体のレイアウトを考えて高さを調整していただいて構わない。                      また、R部分の表記に関しては、どのような企業かが分かるように、「産廃を通してSDGsに取り組んでいます」と修正すること。</p>
<p>《側面》</p> <p>(1) 左後面及び右前面に記載されている「ISO認証取得有料産廃処理業者認定」の文字が小さいことやマスコットキャラクターの説明文は、周囲の運転者の注意を妨げる恐れがあるため、削除等をご検討いただきたい。なお、キャラクターの説明文に関しては、「」を無しとし、イチコちゃん イッチーくんまでであれば容認する。</p> <p>(2) 右側面のシンボルキャラクターのヘルメットが一部表示されていないため、表示するよう修正をご検討いただきたい。</p> <p>(3) R（曲面）部分の情報量が多いため、キャラクターの削除や文字部分を大きくする、もしくはSDGsのロゴのみとする等修正をご検討いただきたい。</p>	<p>《側面》</p> <p>(1) 文字が小さく判読しがたい情報は削除した。同じくキャラクターの説明文、「」も削除し、フォントを少し大きく表示した。</p> <p>(2) 一部表示されていなかった、右側面のシンボルキャラクターのヘルメットを表示するよう修正した。</p> <p>(3) 両側面R部分の文字情報は、ご意見をいただいた中から「SDGsに取り組んでいます」を残した。また、キャラクターは削除した。</p>	<p>《側面》</p> <p>左後面及び右前面の表記に関して、委員事前審査時のデザインから、企業ロゴとISO認証の表記を削除し、企業名のみとすること。配置に関しては、全体のレイアウトを考えて高さを調整していただいて構わない。                      また、R部分の表記に関しては、どのような企業かが分かるように、「産廃を通してSDGsに取り組んでいます」と修正すること。</p>	<p>《側面》</p> <p>クライアントと調整し対応する。</p>	<p>【修正意見への対応】</p> <p>《全体》</p> <p>企業ロゴに関して、委員事前審査時のデザインと同様のものとし、後面左上の部分の表記を企業名及びSDGsのロゴのみとした。</p> <p>《側面》</p> <p>左後面及び右前面の表記に関して、企業名のみとした。また、どのような会社かが分かるように、企業名の下に事業内容である「産廃リサイクル・解体工事」と表記した。                      またR部分に関しては、「産廃を通してSDGsに取り組んでいます」とした。</p> <p>⇒ 部会長により修正意見への対応が確認できたため、許可に差し支えないものとする。                      （協議を了したデザインは別図のとおり）</p>